

Exporta tu carro a RD paso a paso

De la subasta en USA hasta tu placa en República Dominicana, en 12 pasos claros y con imágenes.



12 PASOS

EJEMPLO CON NÚMEROS

LISTA FINAL

RUTA DE LA GUÍA

Qué pasa y en qué orden

Sigue los pasos en este orden y
revisa la lista final antes de pujar.



Tu ruta en 12 pasos



PASO 00

¿Puede entrar a RD?



PASO 01

Presupuesto total



PASO 02

Revisa el lote



PASO 03

Oferta y compra



PASO 04

Paga y libera



PASO 05

Grúa al puerto



PASO 06

Papeles de exportación



PASO 07

Embarque



PASO 08

Puerto de llegada



PASO 09

Aduana en RD



PASO 10

Impuestos



PASO 11

Placa y marbete

00

Antes de pujar: ¿ese carro puede entrar a RD?

Tres filtros que debes revisar antes de ofertar.



Los 3 filtros antes de ofertar



Año del carro

≤ 5 años

Se cuenta el **año vehicular** que maneja Aduanas.

No apuestes por un modelo justo en el límite: entre la compra y la llegada pasan semanas.

Confírmalo con la DGA si tienes dudas



Tipo de título

✓ Limpio

✓ Rebuilt

✗ Salvage

✗ No reparable / solo piezas

Un carro **salvage no puede embarcarse** a RD.



Valor de referencia

Los impuestos **no salen del precio de la subasta** ; salen del valor que la DGA tiene para ese año, marca y modelo.

Precio en la subasta



Valor de referencia (DGA)



Un carro chocado y barato paga casi los mismos impuestos que uno sano.

Consejo RCA: Calcula los impuestos **antes de pujar** .

00

Si compras un carro salvage

Antes de embarcarlo tiene que llegar a título rebuilt.



El camino del carro salvage



Un carro salvage no puede embarcarse a RD. El Decreto 671-02 no admite vehículos en condición de salvamento y la DGA puede decomisarlos al llegar.



Ojo: Reparar, inspeccionar y titular **toma tiempo y dinero** : suma todo a tu presupuesto desde el principio.

Evita: Evita los lotes de **“no reparable”** o de solo piezas si quieres circular con el carro en RD.

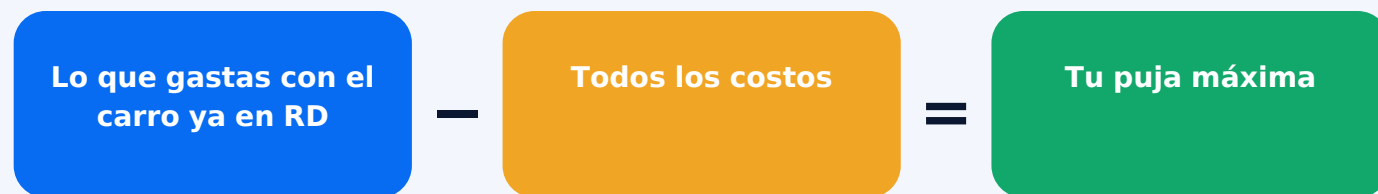
01

Arma tu presupuesto total (y trabaja al revés)

Decide cuánto gastas con el carro ya en RD y resta todo lo demás.



Primero el total, luego la puja



Tu presupuesto tiene que incluir



02

Busca y revisa el lote

Antes de ofertar, revisa la ficha del lote.



Qué mirar en la ficha del lote



Ficha del lote

- ✓ Año y título
- ✓ Daño principal y secundario
- ✓ ¿Enciende y rueda?
- ✓ Millaje y llave
- ✓ Ubicación del patio



Año y tipo de título

Los dos filtros del paso 0.



Daño y estado

Daño principal y secundario; si enciende y rueda.



Fotos contra reporte

Compara las fotos con el reporte de historial.



Millaje y llave

Revisa el millaje y si trae llave.



Patio lejos del puerto

Más distancia, más grúa.

Un lote barato en un patio lejano puede salir más caro que uno un poco más caro cerca de un puerto de la costa este o del golfo.

03

Oferta, compra y pago

Pasos 3 y 4: puja con cabeza y libera el carro a tiempo.



Paso 3 · Oferta y compra



Un broker puja por ti

Copart e IAAI exigen licencia de dealer para muchos lotes.



Define tu puja máxima

La sacas del presupuesto del paso 1.



Respétala

En una subasta es fácil dejarse llevar.

Paso 4 · Paga y libera el carro a tiempo



Ganas la subasta



Pagas dentro del plazo



Coordinas la grúa enseguida



Retiras el carro

Si te pasas del plazo de pago, la subasta cobra **cargos por atraso**.

Después del plazo de retiro, el patio cobra **almacenaje por día**.

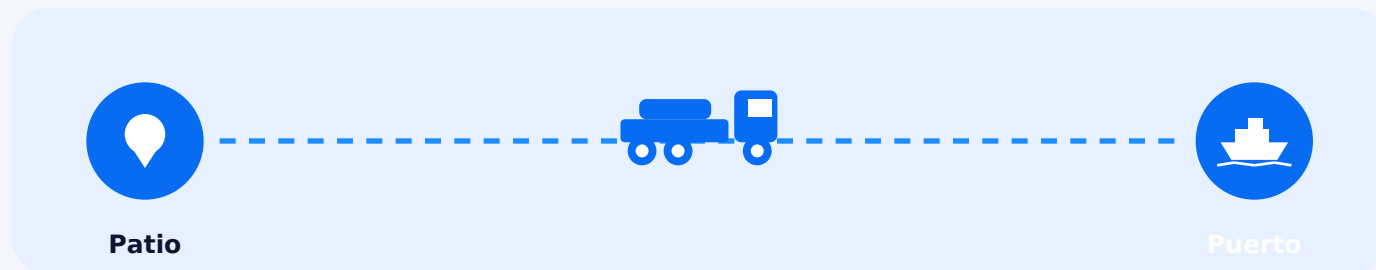
05

Grúa del patio al puerto (o al taller)

El precio depende de tres cosas.



Del patio al puerto



El precio depende de

La distancia

Entre el patio y el puerto de salida.

El tamaño

Más grande, más caro moverlo.

Si rueda o no

Un carro que no arranca cuesta más moverlo.

Recuerda: Si el carro necesita reparación para llegar a título rebuilt, primero va al **taller** y después al puerto.

06

Papeles de exportación en USA

Para que el carro salga de USA.



Lo que necesitas para exportar



Título original

1

Sin gravámenes pendientes. **Sin el original, el carro no sale.**



Factura / bill of sale

2

El documento de compra de la subasta.



Datos del consignatario en RD

3

Nombre, cédula o RNC y dirección.



Declaración electrónica de exportación

4

La prepara la naviera o el agente de carga. La aduana de USA revisa los documentos días antes.

Consejo: Guarda **copias digitales** de todo desde el primer día. Un papel perdido frena todo el proceso.

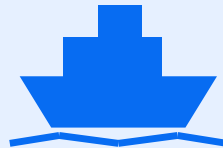
07

Embarque: RoRo o contenedor

Dos formas de viajar. Si el carro no enciende, cotiza las dos.



¿Cómo viaja tu carro?



RoRo

CÓMO VIAJA

Entra rodando al barco

IDEAL PARA

Carros que **encienden y ruedan**

OBJETOS DENTRO

Normalmente **no se permiten**



Contenedor

CÓMO VIAJA

Asegurado dentro de un contenedor

IDEAL PARA

Carros que **no ruedan** o necesitan más protección

OBJETOS DENTRO

Más flexibilidad , según la naviera

Si tu carro no enciende o tiene daño fuerte, **pide cotización de las dos opciones** .

08

Elige el puerto de llegada

Piensa en dónde vas a recoger el carro.



Tres puertos principales



Caucedo

Al este de Santo Domingo, cerca de Boca Chica.



Río Haina

Al oeste de Santo Domingo.



Puerto Plata

En la costa norte. Práctico para Santiago y el Cibao.



Elige según dónde vas a recoger el carro. Y recuerda: el flete forma parte del CIF, así que el puerto también influye en los impuestos.

09

Despacho en aduana en RD

Cuando el barco llega.



Seis etapas para retirar tu carro

1



Se descarga en el puerto

2



Tu agente presenta la DUA

Con factura, título y B/L.

3



Aduanas inspecciona

VIN, año y condición.

4



Emite la liquidación

De impuestos.

5



Pagas la liquidación

6



Levante: retiras el carro

Pagas cargos de puerto y almacén.

Mientras el carro espera en el puerto también puede generar almacenaje. **Papeles completos y pago listo** evitan que se quede parado.

10

Impuestos: cómo se calculan

Reglas de referencia de la calculadora de RCA. La DGA define los valores finales.



De dónde salen los impuestos



Sobre el CIF se aplican

20 % ARANCEL	18 % ITBIS	15 % SELECTIVO	2 % CO ₂
\$150 Primera placa	\$30 Marbete	5 % Margen de ajuste	10.2 % del 27 % CIF Ley de margen mínimo

EJEMPLO · HONDA ACCORD EX 2023

\$14,955

Valor de referencia

\$850

Flete

\$16,104.10

CIF

≈ \$10,286

Impuestos estimados

Es una estimación: la liquidación oficial la hace Aduanas.

11

Placa y marbete

Con el carro liberado, toca registrarlo.



Dos trámites finales



Primera placa

Se pide en la **DGII** con su formulario y copias de la documentación de importación.

- ✓ Título o factura
- ✓ DUA
- ✓ Liquidación
- ✓ B/L



Marbete

El **permiso de circulación** . Se renueva periódicamente.

Los requisitos y montos pueden cambiar: **confírmalos con la DGII** al hacer el trámite.



El presupuesto completo, con un ejemplo

Honda Accord Sport Hybrid 2023, comprado en Copart (California), con título rebuilt.



Ejemplo de presupuesto

Precio de compra		\$11,900
Buyer fee (referencia)		\$860
Comisión del broker		\$500
Grúa al puerto		\$650
Titulación (rebuilt title)		\$700
Flete a Caucedo		\$1,150

TOTAL APROXIMADO

≈ \$26,046

Los impuestos **casi igualan el precio de compra** . Por eso la puja máxima se calcula al revés, desde el total. Es un ejemplo, no una cotización.



¿Cuánto tiempo toma?

No hay un número fijo.



Piensa en semanas, no en días



Desconfía de quien te prometa un número fijo. Cada etapa depende de varias cosas.



Pago y liberación en la subasta



Grúa



Taller (si hace falta)



Llegada del título



Salida del barco



Despacho en aduana

8

Los 8 errores más caros

Se evitan con una revisión previa.



Evita estos tropiezos

Pujar sin revisar el **año** del carro.

1

×

Comprar un carro **salvage** pensando embarcarlo así. Necesita título rebuilt.

2

×

Calcular los impuestos con el **precio de la subasta**.

3

×

Olvidar el **flete y el seguro** en el CIF.

4

×

Comprar **lejos del puerto** sin sumar la grúa.

5

×

Dejar el carro en el patio acumulando **almacenaje**.

6

×

No comparar las **fotos con el reporte de historial**.

7

×

Pujar con emoción y pasarte de la **puja máxima**.

8

×



Lista final antes de pujar

Si marcas todo, estás listo.



Revisa cada punto



El carro está dentro del **año permitido** , con margen.



El título es **limpio o rebuilt** (o tengo presupuesto y tiempo para llevarlo a rebuilt).



Calculé los **impuestos con el valor de referencia** .



Mi presupuesto incluye **grúa, flete, titulación, impuestos, placa y marbete** .



Sé a qué **puerto** va y quién lo recoge.



Tengo claro quién prepara los **papeles de exportación** y quién es mi **agente de aduanas** .



Mi **puja máxima** sale del total, no al revés.



SIGUIENTE PASO

Haz los números con tu carro

Calcula los impuestos y tu presupuesto total con las herramientas gratuitas de RCA, y si quieres que te acompañemos en la compra, escríbenos.

rcaautobroker.com

Esta guía es educativa y general. Las reglas de importación, las tasas y los requisitos pueden cambiar: confirma siempre con la DGA, la DGII o tu agente de aduanas antes de comprar.

